



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЛОМОНОСОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25.12.2019

№ 1862/19

**Об утверждении программы
Формирование законопослушного поведения
участников дорожного движения на территории
муниципального образования Ломоносовский
муниципальный район Ленинградской области
на 2020 – 2022 годы**

В соответствии с частью 4 статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения», распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 г. № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 «б» поручения Президента Российской Федерации от 14.03.2016 г. №Пр-637ГС, на основании Устава муниципального образования Ломоносовский муниципальный район

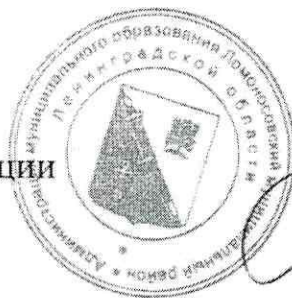
п о с т а н о в л я е т :

1. Утвердить муниципальную программу Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области на 2020 – 2022 годы согласно приложению.
2. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте Ломоносовского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.
3. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования.

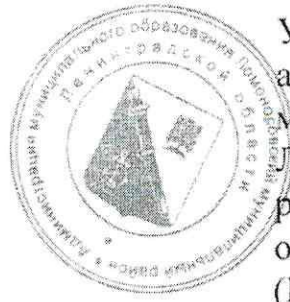
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Н.С. Шитову в части организации работы с образовательными учреждениями.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации А.А. Куксенко в части организации работы с населением и структурными подразделениями ОМВД по Ломоносовскому району Ленинградской области.

Глава администрации



А.О. Кондрашов



Утверждено Постановлением
Администрации
Муниципального образования
Ломоносовский муниципальный
район
от 25.12.2019 № 1862/19
(Приложение)

**Муниципальная программа
Формирование законопослушного поведения
участников дорожного движения на территории муниципального
образования Ломоносовский муниципальный район
Ленинградской области
на 2020-2022 годы**

1 Паспорт муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области на 2020 – 2022 годы»

Наименование Программы	Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области на 2020 – 2022 годы
Основание для разработки Программы	- Федеральный закон 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
Ответственный исполнитель Программы	Комитет по образованию администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район
Цели Программы	<ul style="list-style-type: none"> ⊖ сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; ⊖ повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; ⊖ профилактика детского дорожно-транспортного травматизма; ⊖ профилактика дорожно-транспортного травматизма в СМИ.
Задачи Программы	<p>Предупреждение опасного поведения детей школьного возраста, участников дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> ⊖ создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; ⊖ совершенствование системы профилактики

	<p>детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;</p> <ul style="list-style-type: none"> – проведение в СМИ пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения
Сроки реализации Программы	<p>2020 – 2022 годы.</p> <p>Программа реализуется в один этап</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> – ежегодное снижение до 10 % количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием несовершеннолетних и пешеходов; – увеличение до 100 % доли учащихся, задействованных в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий; – повышение уровня законопослушного поведения участников дорожного движения до 90 %.
Предполагаемые источники и объемы финансирования	<p>Общий объем финансирования за счет средств местного бюджета и прочих поступлений составляет – 1 047,00 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2020 – 349,00 тыс. рублей</p> <p>2021 – 349,00 тыс. рублей</p> <p>2022 – 349,00 тыс. рублей.</p>

2 Характеристика текущего состояния в сфере безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области

Муниципальная программа Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области на 2020-2022 годы (далее - Муниципальная программа) разработана во исполнение пункта 4 "б" Перечня поручений Президента Российской Федерации от 11.04.2016 N Пр-637 по итогам заседания президиума Государственного Совета Российской Федерации от 14.03.2016.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Согласно данным УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области на территории муниципального образования «Ломоносовский муниципальный район» происходит около 9,2 % всех дорожно-транспортных происшествий, случающихся в Ленинградской области (таблица 1).

Таблица 1 – Динамика количества ДТП зафиксированных на территории МО «Ломоносовский муниципальный район» и Ленинградской области

	Количество ДТП				
	2015	2016	2017	2018	2019*
Ломоносовский район	339	278	264	248	203
Ленинградская область	3431	2966	2774	2964	2341
Доля, %	9,9	9,4	9,5	8,4	8,7

* Данные приведены за 10 месяцев 2019 г.

За период с 2015 по 2019 годы на территории МО Ломоносовский муниципальный район наблюдается тенденция в сторону снижения количества ДТП и количества погибших и пострадавших в ДТП.

Динамика ДТП с пострадавшими и погибшими в МО Ломоносовский муниципальный район представлена в таблице 2 и на рисунке 1.

Таблица 2 – Динамика ДТП с погибшими и пострадавшими в МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области

Показатель	Период				
	2015	2016	2017	2018	2019*
Всего ДТП	339	278	264	248	203
Количество пострадавших чел. (без учета летальных случаев)	443	360	365	362	303
Количество летальных случаев, чел.	39	38	19	21	26

* Данные приведены за 10 месяцев 2019 г.

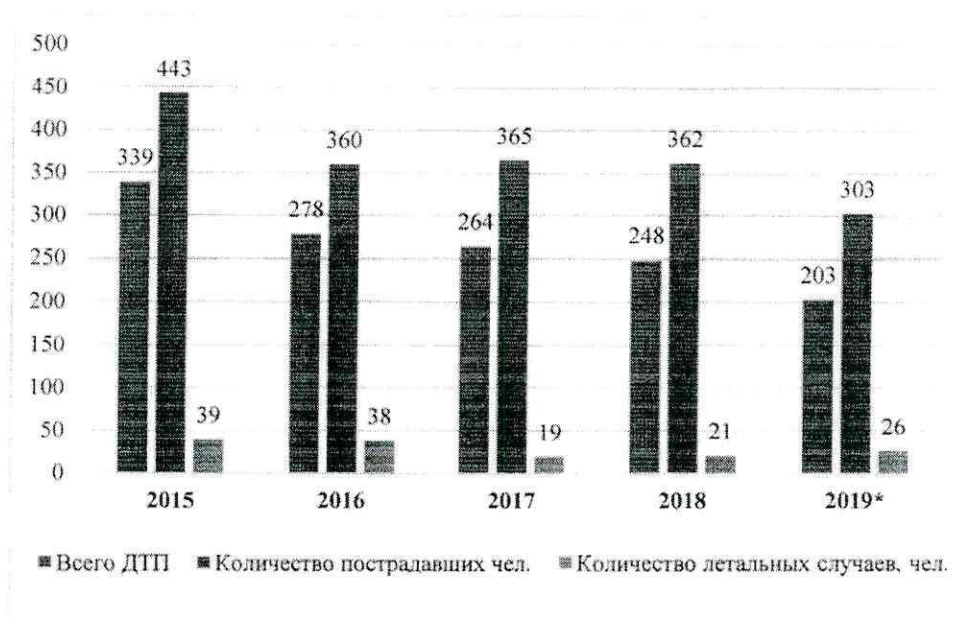


Рисунок 1 – Динамика основных показателей аварийности 2015 – 2019 гг. (Данные по 2019 г. приведены за 10 месяцев)

Динамика структуры ДТП МО Ломоносовский муниципальный район за рассматриваемый период приведена в таблице 3. Структура ДТП за 2015 – 2019 гг. представлена на рисунках 2-6.

Таблица 3 – Динамика структуры ДТП МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области

№	Показатель	Период				
		2015	2016	2017	2018	2019*
1	Всего ДТП	339	278	264	248	203
2	Столкновения	141	143	109	122	110
3	Наезд на пешеходов	62	55	50	44	35
4	Падение пассажира	4	1	2	2	2
5	Опрокидывание	32	14	24	15	9
6	Наезд на стоящее ТС	15	5	12	9	10
7	Наезд на препятствие	26	14	35	32	12
8	Наезд на велосипедиста	12	5	4	6	6
9	Наезд на гужевой транспорт	0	0	0	0	0
10	Наезд на животное	3	1	2	0	1
11	Иной вид ДТП	44	40	26	18	18

* Данные приведены за 10 месяцев 2019 г.

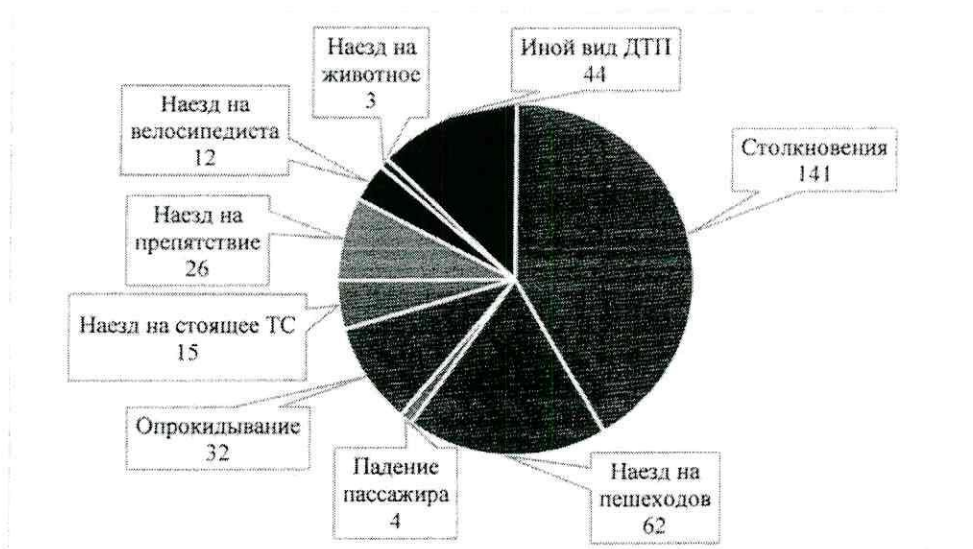


Рисунок 2 – Структура ДТП МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области за 2015 г.

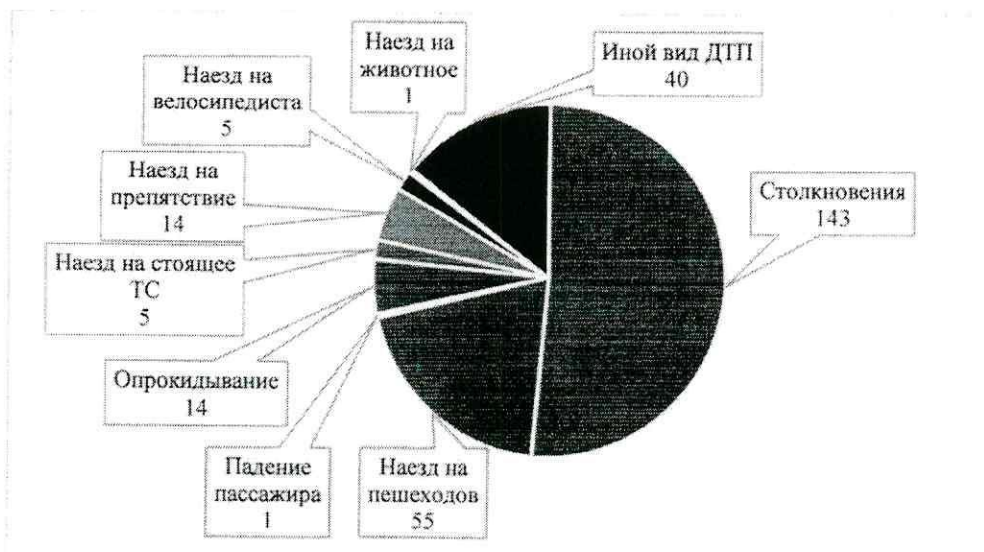


Рисунок 3 – Структура ДТП МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области за 2016 г.

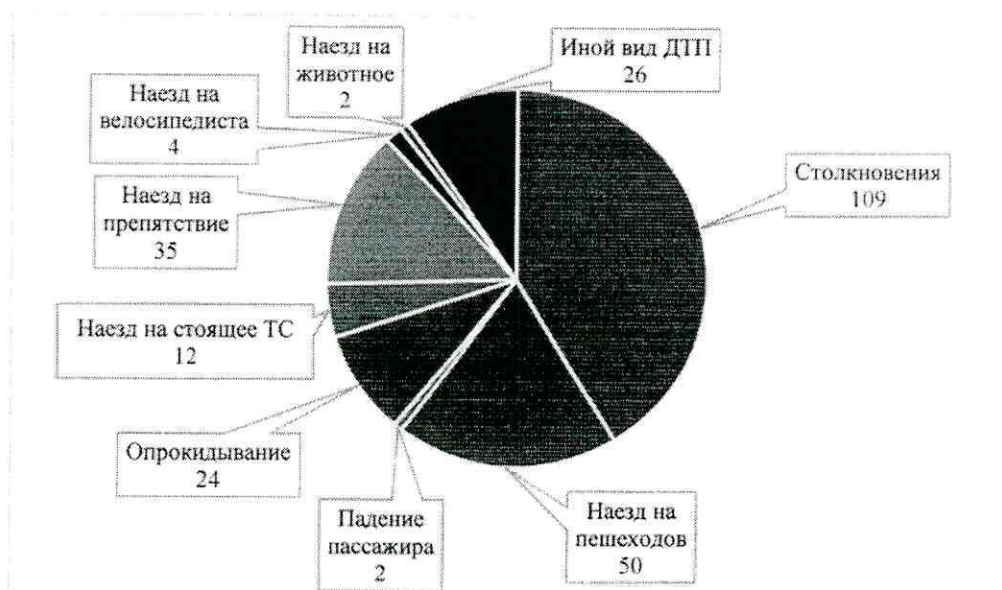


Рисунок 4 – Структура ДТП МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области за 2017 г.

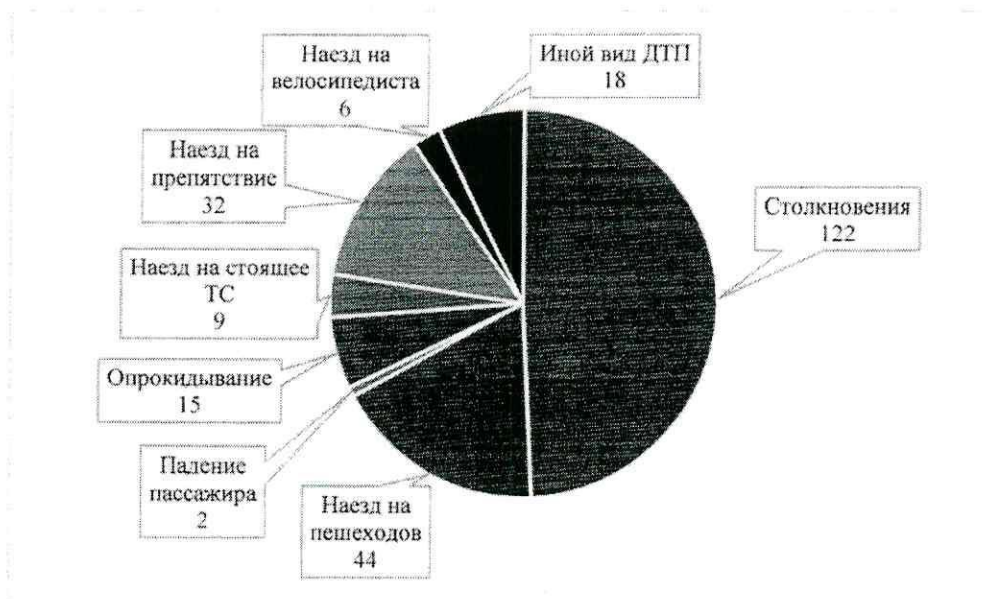


Рисунок 5 – Структура ДТП МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области за 2018 г.

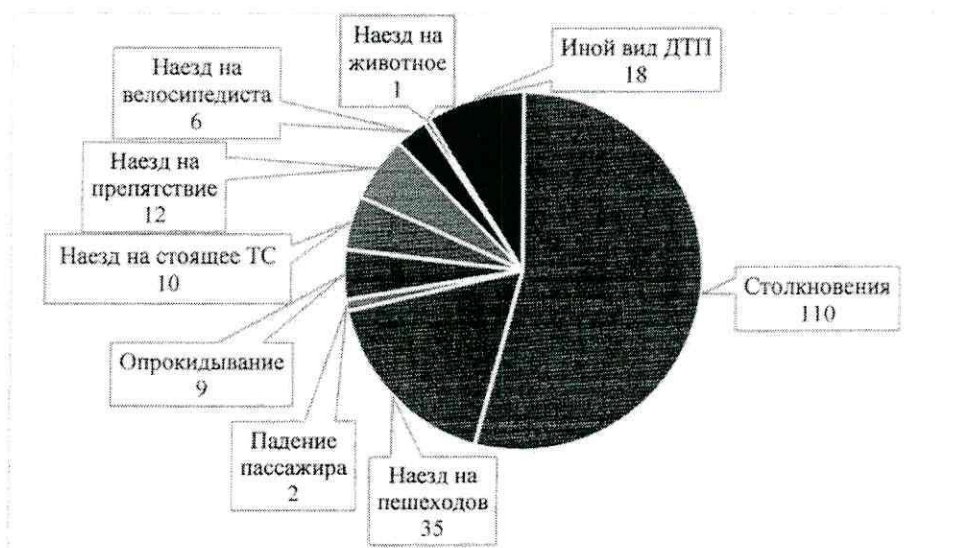


Рисунок 6 – Структура ДТП МО Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области за 2019 г.

* Данные приведены за 10 месяцев 2019 г.

Согласно приведенным данным, основным (около 50% от всех ДТП) видом дорожно-транспортного происшествия в МО «Ломоносовский муниципальный район» является столкновение. Наезд на пешехода составляет порядка 20% от общего числа ДТП. Доля остальных видов ДТП незначительна.

На основании данных об аварийности, а также статистики ДТП,

представленной на информационном интернет-портале <http://stat.gibdd.ru/>, были выявлены места концентрации ДТП на территории Ломоносовского муниципального района за 2018 г.

Согласно п. 3.1.9 ОДМ 218.6.015 Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации аварийно-опасный участок дороги (место концентрации ДТП) - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

В таблице 4 представлен адресный перечень наиболее аварийных транспортных узлов на территории Ломоносовского муниципального района Ленинградской области за 2018 г.

Таблица 4 – Адресный перечень наиболее аварийных транспортных узлов на территории Ломоносовского муниципального района за 2018 г.

№ п/п	Адрес	Наезд на пешехода		Столкновение		Всего ДТП	Нарушения, повлекшие возникновение ДТП (кол-во)
		ПД	ПГ	ПД	ПГ		
1	а/д А-118 (км 51-52 по внешнему кольцу)	0	0	3	0	4	- нарушение правил перестроения (2); - нарушение правил расположения ТС на проезжей части (1); - неправильный выбор дистанции (1)
2	Таллинское ш. (у дома № 40)	0	0	7	0	3	- неправильный выбор дистанции (2);

№ п/ п	Адрес	Наезд на пешехода		Столкновение		Всего ДТП	Нарушения, повлекшие возникновение ДТП (кол-во)
		ПД	ПГ	ПД	ПГ		
							- другие нарушения ПДД водителем (1)
3	Красносельское ш. – Полевая ул.	5	0	0	0	4	- нарушение правил проезда пешеходного перехода (4)
4	Красносельское ш. (у дома № 43)	4	0	0	0	4	- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом (2) - неподчинение сигналам светофорного регулирования (1); - другие нарушения ПДД водителем (1)
5	Волхонское ш. (от дома № 4к1 до дома № 7а)	1	0	6	0	6	- выезд на полосу встречного движения (1); - нарушение правил расположения ТС на проезжей части (2); - несоблюдение очередности проезда (1); - нарушение правил проезда пешеходного перехода (1); - выезд на полосу встречного движения (1);

№ п/ п	Адрес	Наезд на пешехода		Столкновение		Всего ДТП	Нарушения, повлекшие возникновение ДТП (кол-во)
		ПД	ПГ	ПД	ПГ		
							- несоответствие скорости конкретным условиям движения (1)
6	а/д 41К-015 – а/д 41К-275	0	0	6	0	5	- несоответствие скорости конкретным условиям движения (1); - неправильный выбор дистанции (1); - нарушение правил расположения ТС на проезжей части (1); - несоблюдение очередности проезда перекрестков (2).
7	а/д 41А-007 (км 9-10)	0	0	7	0	7	- выезд на полосу встречного движения (3); - неправильный выбор дистанции (1); - несоблюдение очередности проезда (1); - нарушение правил расположения ТС на проезжей части (1); - несоответствие скорости конкретным условиям движения (1);

№ п/ п	Адрес	Наезд на пешехода		Столкновение		Всего ДТП	Нарушения, повлекшие возникновение ДТП (кол-во)
		ПД	ПГ	ПД	ПГ		
							- другие нарушения ПДД водителем (1)
8	а/д 41А-007 (км 11-12)	0	0	8	1	3	- выезд на полосу встречного движения (3)
9	а/д 41К-015 (км 12-13)	0	0	5	0	5	- выезд на полосу встречного движения (1); - несоблюдение очередности проезда (1); - несоответствие скорости конкретным условиям движения (1); - другие нарушения ПДД водителем (2)
10	а/д 41К-138 (км 2-3)	0	0	4	0	3	- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (1); - несоблюдение очередности проезда (2)
11	а/д 41К-137 (км 1-2)	0	0	2	0	4	- несоответствие скорости конкретным условиям движения (1); - несоблюдение очередности проезда (1); - другие нарушения ПДД водителем (2)

*Примечание: ПД – пострадавшие, ПГ - погибшие

Таким образом, по состоянию на 2018 г. выявлено 11 участков концентрации ДТП на территории муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области. Как видно из анализа причин ДТП, наибольшее влияние на их увеличение оказывает отсутствие культуры вождения и незаконопослушное поведение участников дорожного движения.

Основные направления формирования законопослушного поведения участников дорожного движения определены в соответствии с приоритетами государственной политики, обозначенными в поручении Президента Российской Федерации от 11.04.2016 N Пр-637.

3 Основные цели, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Основными целями муниципальной программы являются: повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, профилактика дорожно-транспортного травматизма посредством СМИ, что позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей муниципальной программы является решение следующих задач:

- создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;

- совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

- проведение в СМИ пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;

- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах.

4 Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Программа представляет собой систему мероприятий, направленных на сохранение, совершенствование уровня безопасности дорожного движения на территории муниципального образования и законопослушного поведения участников дорожного движения. Реализация Программы предусматривает исполнение поставленных задач, регулярное проведение мониторинга достигаемых результатов и оценки эффективности мероприятий данной Программы.

Программные мероприятия должны быть направлены на создание безопасных условий для всех участников дорожного движения. Основными задачами мероприятий Программы является применение наиболее эффективных методов пропаганды безопасности дорожного движения с учетом дифференцированной структуры мотивации поведения различных групп участников дорожного движения. Будет осуществлен переход от стандартных малоэффективных методов пропаганды к формам, учитывающим выделение целевых групп, их мотивацию, средства активизации, определение наиболее важных компонентов воздействия, оценку эффективности средств пропаганды.

Для формирования общественного мнения необходимо, чтобы средства массовой информации с самого начала были фактическими участниками реализации мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения.

Особое значение придается воспитанию детей безопасному поведению на улицах и дорогах. Мероприятия Программы предусматривают как можно более раннее воспитание детей для своевременного предупреждения появления неадаптированного поведения и отрицательных психологических установок.

Мероприятия Программы систематизируются по следующим основным направлениям:

- разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в учреждениях образования;

- проведение в образовательных организациях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

- проведение уроков правовых знаний в образовательных организациях, в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно-профилактических мероприятий;

- проведение разъяснительной работы о видах ответственности за противоправные поступки, характерные для участников дорожного движения, виды понятий об административной, гражданско-правовой, уголовной ответственности участников дорожного движения

- организация и проведение совместно с ОГИБДД ОМВД России по Ломоносовскому району Ленинградской области мероприятий для обучающихся Ломоносовского муниципального района.

В процессе реализации мероприятий Программы должна быть создана система, активно воздействующая на индивидуальное и массовое сознание участников дорожного движения, формирующая у них отношение к вопросам безопасности дорожного движения как жизненно важное и индивидуально значимое.

План мероприятий приведен в таблице 5, объем финансовых потребностей на реализацию Программы – в таблице 6.

Таблица 5 - Перечень мероприятий муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования Ломоносовский район Ленинградской области на 2020 – 2022 годы»

№ п/п	Наименование задачи, показателя, мероприятия	Наименование показателя мероприятия	Единицы измерения	Базовое значение	2020	2021	2022	Целевое значение
1	Организация и проведение в муниципальных образовательных учреждениях и в учреждениях дополнительного образования детей акции «Неделя безопасности» в рамках Международной недели безопасности на дорогах (вторая неделя мая)	Количество образовательных учреждений	%.	100	100	100	100	Увеличение доли учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП
2	Организация и проведение уроков правовых знаний в образовательных учреждениях в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети»	Количество мероприятий	Шт.	40	40	40	40	Увеличение доли учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП
3	Организация и проведение в	Количество мероприятий	Шт.	40	40	40	40	Увеличение доли учащихся

№ п/п	Наименование задачи, показателя, мероприятия	Наименование показателя мероприятия	Единицы измерения	Базовое значение	2020	2021	2022	Целевое значение
	образовательных учреждений занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения							задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП
+ 4	Совещание по актуальным вопросам обеспечения безопасности дорожного движения (комиссия БДД)	Количество мероприятий	Шт.	По мере проведения мероприятий				Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими
+ 5	Разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в учреждениях образования	Количество планов	Шт.	Ежегодно (до 25.12.)				Создание комплексной системы профилактики ДТП

№ п/п	Наименование задачи, показателя, мероприятия	Наименование показателя мероприятия	Единицы измерения	Базовое значение	2020	2021	2022	Целевое значение
6	Размещение материалов о проведении в образовательных учреждениях мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних на интернет ресурсах	Количество размещённых информационных статей	Шт.	По мере проведения мероприятий (ежемесячно)				Увеличение доли учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП Ежемесячное освещение мероприятий (не менее 2-х мероприятий в месяц)
7	Проведение в СМИ пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения	Количество мероприятий	Ед.	По мере проведения мероприятий				Правовое воспитание участников дорожного движения, повышение культуры их поведения
8	Подготовка методических рекомендаций по обучению детей правилам	Количество экземпляров	Шт.	5 (на одно ОУ)	200	200	200	Увеличение доли учащихся, задействованных в мероприятиях

№ п/п	Наименование задачи, показателя, мероприятия	Наименование показателя мероприятия	Единицы измерения	Базовое значение	2020	2021	2022	Целевое значение
	безопасности дорожного движения							по профилактике ДТП 200 экземпляров ежегодно
9	Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения (муниципальный этап соревнований «Безопасное колесо», конкурсы и викторины по ПДД в образовательных учреждениях, участие в областном и всероссийском этапе соревнований «Безопасное колесо», третья неделя мая)	Количество мероприятий	Шт.	4	4	4	4	Увеличение доли учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП 4 мероприятия в год
10	Организация и проведение в общеобразовательных учреждениях Единого дня Всероссийского	Количество обучающихся	%	100	50	75	100	Увеличение доли учащихся задействованных в мероприятии

№ п/п	Наименование задачи, показателя, мероприятия	Наименование показателя мероприятия	Единицы измерения	Базовое значение	2020	2021	2022	Целевое значение
	тестирования по правилам дорожного движения (ежегодно 16 сентября и 16 апреля)							по профилактике ДТП
+ 11	Участие в интернет-олимпиаде на знание правил дорожного движения (сентябрь)	Количество образовательных учреждений	%	20	20	20	20	Увеличение доли учащихся, задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП
+ 12	Разработка, утверждение и применение образовательной программы в рамках профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях	Количество образовательных учреждений	%	100	50	75	100	Правовое воспитание, повышение культуры поведения
+ 13	Публикация в местных СМИ нормативно – правовых актов БДД, а также причин и последствий, совершенных ДТП с пострадавшими	Количество экземпляров	Ед.	По мере необходимости				Правовое воспитание участников дорожного движения, повышение

№ п/п	Наименование задачи, показателя, мероприятия	Наименование показателя мероприятия	Единицы измерения	Базовое значение	2020	2021	2022	Целевое значение
								культуры их поведения

Таблица 6 - Объем финансовых потребностей на реализацию Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Финансовые затраты, тыс. рублей				Исполнитель мероприятия	Участники мероприятия
			2020	2021	2022	Всего		
1.	Организация и проведение мероприятий, направленных на формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области	Бюджет Ломоносовского района	349,00	349,00	349,00	1 047,00	Управление коммунального хозяйства, благоустройства и жилищной политики, Комитет по образованию администрации муниципального образования Ломоносовский муниципальный район и ОГИБДД ОМВД России по Ломоносовскому району	образовательные учреждения

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Финансовые затраты, тыс. рублей				Исполнитель мероприятия	Участники мероприятия
			2020	2021	2022	Всего		
	Итого	Всего	349,00	349,00	349,00	1 047,00	Ленинградской области	
		Бюджет Ломоносовского района	349,00	349,00	349,00	1 047,00		

5 Оценка эффективности реализации программы

Для оценки эффективности и результативности решения задач, определенных муниципальной программой, предполагается использование системы целевых показателей. Ожидаемый эффект от реализации Программы:

- ежегодное снижение до 10 % количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием несовершеннолетних и пешеходов;
- увеличение до 100 % доли учащихся, задействованных в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий;
- повышение уровня законопослушного поведения участников дорожного движения до 90 %.

Таким образом, использование программно-целевого метода позволит существенно повысить воспитание правовой культуры и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения. Важно, чтобы участники дорожного движения хорошо ориентировались в вопросах законности и правопорядка, знали правоохранительные органы, систему судов в РФ, ориентировались в вопросах правомерного поведения, знали меру ответственности за совершенное правонарушение.